RIN	SIZE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERAL WITH (mm)	OVERALL DIAMETER (mm)	TREAD DEPTH (mm)	STANDAR LOAD (kg)	INFLATED PRESSURE (kPa)			
15	31x10.50R15LT	109	S	268	775	11.7	1030	350	F	B	3
	LT205/70R15	102/99	Q	209	669	8.7	850	450	F	C	3
	P205/70R15	95	T	209	652	8.9	690	250	F	C	3
16	205/60R16	92	R	209	652	8.9	630	250	F	B	2
	LT245/70R16	113/110	S	248	750	11.7	1150	450	F	C	3
	LT265/70R16	121/118	S	272	778	11.7	1450	550	E	B	3
	LT265/75R16	123/120	R	267	804	11.7	1550	550	F	B	3
	LT285/75R16	126/123	R	286	834	11.7	1700	550	F	C	3
	LT215/65R16	103/100	S	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT225/75R16	115/112	Q	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT245/75R16	120/116	Q	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT255/70R16	120/117	Q	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT235/85R16	120/116	Q	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT305/70R16	124/121	R	-	-	-	-	-	-	-	-
17	LT225/65R17	107/103	S	228	724	10.1	975	450	F	C	3
	LT265/65R17	120/117	S	272	776	11.7	1400	550	F	B	3
	LT265/70R17	112/109	S	272	804	11.8	1120	350	F	C	3
	LT265/70R17	121/118	S	272	804	11.7	1450	550	F	C	3
	LT285/70R17	121/118	R	292	832	11.7	1450	550	F	C	3
	LT285/75R17	121/118	S	286	860	11.8	-	-	-	-	-
	LT315/70R17	121/118	Q	323	874	11.8	-	-	-	-	-
18	LT265/60R18	119/116	S	272	775	11.7	1360	550	F	B	3
	LT265/65R18	122/119	R	272	801	11.7	1500	550	F	B	3
	LT275/65R18	123/120	R	279	815	11.7	1550	550	F	C	3
	LT285/65R18	125/122	R	292	827	11.7	1650	550	F	C	3
	33X12.50R18LT	118	Q	-	-	-	-	-	-	-	-
	35X12.50R18LT	123	Q	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT225/60R18	101/98	S	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT265/70R18	124/121	R	-	-	-	-	-	-	-	-
19	LT255/55R19	116/112	S	-	-	-	-	-	-	-	-
	LT265/60R19	121/118	S	-	-	-	-	-	-	-	-
20	LT265/60R20	121/118	S	272	826	11.7	1450	550	F	C	3

BRUTUS T/A

+ 20 % DE ROBUSTEZ DE LOS FLANCOS.

El Neumático Brutus T/A tiene flancos más resistentes para unas mejores prestaciones fuera de carretera.

+ 100 % DE DURACIÓN EN GRAVA, + 15 % EN ASFALTO.

El Neumático Brutus T/A ofrece el doble de duración en carreteras con grava.
Más aventuras fuera de la carretera y un mayor rendimiento en asfalto.

+ 10% DE ADHERENCIA ADICIONAL EN BARRO.

Los neumáricos Brutus T/A tienen mejores prestaciones todo terreno con un 10 % de tracción más en barro.

PASSENGER CAR TIRE